

Institutionen för Samhällsbyggnads-
teknik på Luleå tekniska universitet
har ca 100 anställda på åtta
avdelningar, **Avfallsteknik**,
Geografisk Informationsteknik,
Miljöledningsgruppen, Tillämpad
Geofysik, Tillämpad Geologi,
Trafikteknik, VA-teknik och
Vattenteknik. Vi omsätter ca 70 milj
SEK/år. Grundutbildning sker av
civilingenjörer S (180p) och Miljö-
och kvalitetssamordnare (140p).
Målet med forskningen vid
institutionen är att skapa kunskap för
att planera, bygga och förvalta ett
ekologiskt uthålligt samhälle.

Postadress:

Luleå tekniska universitet
971 87 Luleå

tel (vx): 0920/91000

fax (sb): 0920/91697

Besöksadress:

Laboratoriegränd 12,
Porsön, Luleå

Prefekt Göran Westerström

0920/91495

Studierektor Lennart

Widenfalk 0920/91373

hemsida:

<http://www.sb.luth.se/>



Ann-Sofie Wänstedt är student från Väg och Vattens
högskoleingenjörsprogram. Denna rapport på 12 poäng kommer att
avsluta hennes studier till Projektingenjör, där hon valt att profilera
sig inom området miljö.

Peter Lindkvist och Thomas Fägerman är handledare för detta
examensarbete. Båda finns på VBB VIAK AB i Luleå. Examinator
är Holger Ecke som arbetar på Avdelningen för avfallsteknik vid
Luleå tekniska universitet.

**Rapporter från tidigare examensarbeten finns att köpa
från avdelningen, se hemsidan**

<http://www.sb.luth.se/at/index.html>

Beställningar görs på email: Tippen@sb.luth.se

eller ring 0920/72101



*Forskningsnytt från Samhällsbyggnadsteknik:
Examensarbete:*

MILJÖTEKNISKA ASPEKTER FÖR BEHANDLING AV FLYGASKA FRÅN AVFALLSFÖRBRÄNNING I SVERIGE

ANN-SOFIE WÄNSTEDT

*Avdelningen för avfallsteknik
Institutionen för samhällsbyggnadsteknik
Luleå tekniska universitet*

MILJÖTEKNISKA ASPEKTER FÖR BEHANDLING AV FLYGASKA FRÅN AVFALLSFÖRBRÄNNING I SVERIGE

Av: Ann-Sofie Wänstedt

Bakgrund

Vid avfallsförbränning bildas flygaska. Flygaskan klassas som farligt avfall och skall därför läggas på klass 1 deponi. Genom förbehandling finns möjlighet att minska askans miljöfarlighet och eventuellt klassa om den så att den kan läggas på klass 2 deponi. Detta skulle innebära minskade deponikostnader men ökade behandlingskostnader.

VBB VIAK i Luleå har fått i uppdrag av Kiruna Värmeverk att göra en omställningsplan för Kiruna deponi. Hänsyn ska tas till nya krav som börjar gälla när EG-direktivet om deponering av avfall ska implementeras i svensk lagstiftning 1 juli 2001. Direktivet kommer att ligga till grund för framtidens deponering av bland annat farligt avfall, därmed flygaska.

Målet med denna rapport är att sammanställa och utveckla kunskap om möjligheten att förbehandla flygaskan för att på så sätt få flygaskan mindre miljöfarlig och därmed kunna läggas på klass 2 deponi.

Metod

Genomföra en litteraturstudie som ska ligga till grund för ökad kunskap inom området behandling av flygaska. För vidare information ska kunskap inhämtas från experter och forskare, med hjälp av intervjuer, telefonintervjuer och mail-enkäter.

Studieobjektet är flygaska från avfallsförbränningens torra och våta rökgasrening. Behandlingsmetoderna för flygaskan är dels en översikt över metoder som används i världen idag, dels en fördjupning i några gångbara metoderna som är i drift i Sverige idag. Parallellt med gångbara metoder görs en jämförelse av ny teknik som kan tänkas bli framtidens metod för behandling av flygaska.

Resultatanvändning

Resultaten kommer att vara en grund för uppdragsgivaren vid omställningsplaner av deponier som tar hand om flygaska från avfallsförbränning.

Tidplan

Examensarbetet startar den 19 mars 2001 och pågår fram till redovisning den 5 eller 6 juni 2001.

Rapportering

Resultaten redovisas i en skriftlig rapport på svenska samt en sammanfattning både på svenska och på engelska. Rapporten ska även redovisas och försvaras muntligt på svenska.